



11 décembre 2006

Se garer sans difficulté et sans griffe

**Le ParkPilot de Bosch vous permet de vous garer
sans problème dans un trou de souris**

Continuer sa route pour ne pas devoir se ranger dans un espace trop petit. Ou tenter malgré tout un créneau qui peut coûter plusieurs minutes et beaucoup de stress. C'est un dilemme familier pour de nombreux automobilistes. Se garer devient de plus en plus difficile et les places de stationnement ne cessent de se rétrécir. La solution idéale est l'assistant au stationnement, un dispositif qui indique par des signaux acoustiques et visuels la distance qui sépare vos pare-chocs avant et arrière d'un obstacle. Entièrement universel, le nouveau ParkPilot de Bosch peut être mis en œuvre à bord de n'importe quelle voiture. Désormais, chacun peut faire installer un assistant au stationnement électronique.

Un montage simple

De plus en plus souvent, les voitures de grande taille sont équipées de série d'un système d'aide au stationnement électronique. La plupart de ces systèmes sont équipés de quatre capteurs reliés à une unité de commande centrale. Cette unité est activée dès que la marche arrière est enclenchée.

Le nouveau ParkPilot universel de Bosch convient parfaitement pour un équipement ultérieur. Il se compose de capteurs encore plus puissants, plus petits et plus légers. Ces capteurs enregistrent même des objets difficiles à localiser, comme des bacs à fleurs bas, des clôtures en fil ou de minces piquets.

Grâce au nombre réduit de composants, aux petits capteurs et aux instructions complètes, chaque garagiste est en mesure d'installer rapidement et simplement le ParkPilot. Il n'est pas nécessaire de tirer de longs câbles jusqu'au dispositif de mise en marche arrière puisque l'unité de contrôle et l'écran sont alimentés par le feu de recul. Le signal de recul active et désactive en outre le système.

Le Bosch ParkPilot peut également être encastré dans le pare-chocs avant. Il existe des kits de deux capteurs d'angle ou des kits de quatre capteurs pour équiper toute la largeur du pare-chocs. En fonction de la taille de la voiture, trois ou quatre capteurs sont utilisés pour l'arrière. Les capteurs sont montés dans le pare-chocs à l'aide de bagues de contour faciles à peindre dans le ton de la carrosserie. Les capteurs eux aussi peuvent être peints.

Indication de la distance visible et audible

La distance par rapport aux obstacles à l'avant et à l'arrière est indiquée par un signal sonore. Plus l'obstacle approche, plus l'intervalle entre les signaux diminue. Le signal s'arrête lorsque la distance ne change pas pendant plus de six secondes. Le signal est automatiquement désactivé lorsque la voiture s'éloigne de l'obstacle.

Hormis les signaux sonores, le ParkPilot indique également la distance restante jusqu'à un obstacle sur un écran à DEL. Cet écran peut être monté à l'arrière de la voiture afin de permettre au conducteur de suivre les indications optiques dans son rétroviseur.

Dans le cas d'un montage à l'arrière, le système s'active dès que le véhicule passe en marche arrière. Le système monté à l'avant est activé de la même manière. Il est cependant désactivé automatiquement au bout de 20 secondes si aucun obstacle n'est localisé à l'avant. Si l'automobiliste le souhaite, le système peut également être activé et désactivé à l'aide d'un interrupteur.

Prix et disponibilité

Le ParkPilot de Bosch est disponible pour un budget variant de 190 euros (trois capteurs à l'arrière) à 380 euros (kit complet : quatre capteurs à l'avant et à l'arrière) hors TVA.

Retrouvez plus d'informations au sujet du Bosch ParkPilot sur le site web spécifique : www.bosch-parkpilot.be

Bosch

Le Groupe Bosch est l'un des plus grands producteurs internationaux de technologie automobile et industrielle, de biens de consommation et de technologie de construction. Environ 251.000 employés ont réalisé un chiffre d'affaires de 41,5 milliards d'euros au cours de l'année fiscale 2005. En 1886, Robert Bosch (1861-1942) créait à Stuttgart son atelier destiné à la mécanique de précision et à l'électrotechnique. Aujourd'hui, le Groupe Bosch est présent dans plus de 140 pays avec un réseau de 280 filiales pour la production, la vente et l'après-vente et plus de 12.000 centres de service Bosch.

Bosch est présent en Belgique depuis 1907. Avec plus de 2000 collaborateurs, le groupe Bosch est représenté en Belgique par Robert Bosch Produktie S.A. à Tirlemont (développement et production d'essuie-glaces), Bosch Rexroth (des solutions d'entraînements, commandes et mouvements, automatisation industrielle et applications mobiles), N.V. Robert Bosch S.A. (siège des activités commerciales pour le Benelux), Bosch Security Systems (produits et systèmes de protection et communication) et Bosch Buderus Thermotechnology (fournisseur de techniques de chauffage). Les produits

electroménager de Bosch sont commercialisés par une filiale appartenant à parité à Robert Bosch GmbH et Siemens AG.

Informations complémentaires sur ce communiqué de presse

Bart Frison

Robert Bosch NV/SA

T: +32 (0)2 525 50 21

bart.frison@be.bosch.com

Leen Van Parys

Outsource Marketing & Communications

T: +32 (0)2 451 00 04

leen.van.parys@outsource.be

Matériel photo disponible sur :

<http://www.bosch-presse.de/TBWebDB/bosch-pbj/en-US/start.cfm>

Foto's: 1-AA-13619, 1-AA-13620 en 1-AA-13621