

Vous n'allez pas
en croire vos yeux!



Faire un créneau sans rayure ni bosse

Inclus: Montage et
compréhension rapides



Parkpilot Bosch: Disponible dans votre garage

Les créneaux et les voitures ont changé

- ▶ Sur les voitures modernes et aérodynamiques, les angles morts pour le conducteur à l'avant comme à l'arrière du véhicule sont de plus en plus nombreux.
- ▶ Plus de circulation, moins de places de stationnement et des parkings bondés: il ne reste souvent aucune place.
- ▶ Les pare-chocs peints ont beaucoup d'allure, mais ils sont très fragiles.
- ▶ Des bacs de fleurs et mobiliers urbains égayent les villes, mais les rendent également plus étroites.

Le Parkpilot Bosch vous aide à faire vos créneaux dans le confort et la sécurité.

Parkpilot Bosch: et les créneaux serrés ne vous font plus peur

- ▶ Confort et assistance au stationnement.
- ▶ Faire un créneau rapidement et en toute sécurité.
- ▶ Détecte également les objets étroits et bas.
- ▶ Large zone de détection à l'avant et à l'arrière.
- ▶ S'active automatiquement lorsque la marche arrière est enclenchée.
- ▶ Permet d'éviter les rayures et les bosses.
- ▶ Adapté également aux véhicules équipés d'un dispositif d'attelage de remorque.
- ▶ Qualité supérieure de Bosch, l'un des plus grands fabricants de systèmes d'assistance au stationnement par ultrasons dans les équipements d'origine.

Demandez à votre garage la solution la mieux adaptée à votre véhicule.



Créneau facile
grâce à l'installation d'un
Parkpilot Bosch



 **BOSCH**
Des technologies pour la vie

 **BOSCH**
Des technologies pour la vie

Des créneaux sans effort grâce à la technologie ultrasons



Avec le Parkpilot Bosch, faire un créneau est un jeu d'enfant

Confort et sécurité

Lorsque l'on se gare, on devrait se sentir en sécurité. Lors des manœuvres, il est rassurant d'être informé visuellement et acoustiquement de l'approche d'un obstacle. Les manœuvres de stationnement ne sont donc plus stressantes. Avec le Parkpilot Bosch, vous pouvez même vous garer dans les emplacements les plus exigus.

Automatiquement là pour vous

Se garer et ressortir sans souci: votre Parkpilot de Bosch garantit les bonnes distances. Le système avant et arrière s'active automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

Avertissement visuel et sonore à tout moment



Affichage des distances dans la voiture

Sécurité pour l'avant et l'arrière

De plus en plus de conducteurs souhaitent une protection totale. Le Parkpilot Bosch est disponible pour l'avant et l'arrière. Le système avant peut être installé seul sur les véhicules équipés en série du système arrière. Un affichage situé dans le véhicule émet un avertissement sonore et visuel pour signaler les obstacles. Avec une portée de 150 cm à l'arrière et de 100 cm à l'avant, le Parkpilot détecte même les obstacles de faible dimension.

Vous économisez donc de l'argent

Les frais de réparation s'élèvent rapidement à plusieurs centaines d'euros pour des rayures ou des bosses, même pour de petits accrochages. Installer le Parkpilot Bosch est un investissement qui s'avère amorti dès la première réparation ou opération de peinture sur les pare-chocs.

Toujours élégant Rester discret



Les petits capteurs peuvent être peints de la couleur du véhicule

Montage délicat

Les petits capteurs s'intègrent discrètement sur les pare-chocs avant et arrière. Peints de la couleur du véhicule, on les remarque à peine.

Adaptés à votre véhicule

Le Parkpilot Bosch peut être installé comme système universel sur presque tous les véhicules. Le vaste choix de bagues de montage permet à votre garagiste d'être toujours en mesure de monter les capteurs dans la position qui garantit une zone de détection optimale des obstacles.



La variante destinée à votre voiture est ici.

L'un des plus grands fabricants mondiaux de systèmes d'assistance au stationnement par ultrasons fait confiance à Bosch pour équiper de nombreux modèles de véhicules. Le Parkpilot URF7 Bosch pour systèmes avant et arrière est disponible en quatre variantes:

- ▶ Système arrière avec 3 capteurs (véhicule jusqu'à 160 cm de large)
- ▶ Système arrière avec 4 capteurs
- ▶ Système avant avec 4 capteurs (à connecter au système arrière Bosch)
- ▶ Système avant avec 4 capteurs (en relation avec le système arrière de série ou comme solution indépendante)